

Werken op de openbare weg

BIV-10

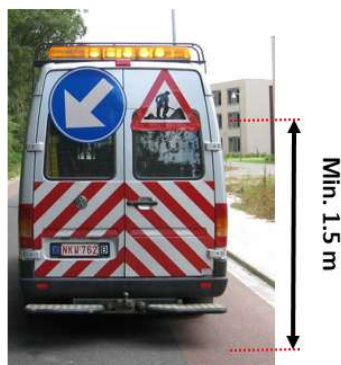
BASISINSTRUCTIE VEILIGHEID

WAT JE MOET WETEN

- Werken op openbare weg van **6^{de} categorie** zijn mobiele werken die het verkeer een korte periode hinderen vanwege hun lage verplaatsingssnelheid of hun frequente stilstaan voor uitvoering van werken (max 4u). De maatregelen in deze fiche gelden voor deze werken van categorie 6.
- Signalisatievergunningen** zijn per gemeente verplicht voor “werken op de openbare weg” (cat. 1 – 6). Bij activiteiten die vallen onder cat. 1 t/m 5 is een specifieke vergunning (en signalisatieplan) per werk noodzakelijk.
- Het **correct toepassen** van de signalisatiemaatregelen cfr de wegcode voorkomt verkeersongevallen. In functie van aansprakelijkheden is het correcte gebruik van de gepaste signalisatievoorzieningen essentieel.

VERPLICHTINGEN BIJ WERKEN VAN 6DE CATEGORIE

- Melding naar het gemeentelijk contactpunt.** Bij geplande werken neem je contact zoals voorzien in de vergunning (indien bestaand) of anders via het **vast meldpunt hiervoor binnen de gemeente**.
- Dringende interventies** laten niet altijd toe om het **schriftelijk meldpunt** naar de gemeente te gebruiken. Hou dan zoveel mogelijk telefonisch contact met de vergunningverlener. Bij dringende kritieke verkeerssituaties kan je een beroep doen op de tussenkomst van gemeentelijke- of politionele diensten of signalisatiefirma's.
- Signalisatieuitrusting van het voertuig**



- Opstelling voertuig
 - max 5 m voor** te inspecteren constructie
 - evenwijdig** met de as van de rijbaan
 - voorwielen** staan **naar rechts** gedraaid.

- Signalisatiekledij** ikv zichtbaarheid van personen :

	snelheidsregime	fluorescerend opp* (1)	retro-reflecterend opp* (2)	Aquafin-kledij
Klasse 2	<= 50 km/h	0,50 m²	0,13 m²	hesjes – bodywarmers
Klasse 3	>50 km/h	0,80 m²	0,20 m²	fleece en vesten

* beide minimumwaarden dienen behaald te worden

(1) zichtbaarheid overdag (reageert op UV-straling daglicht)

(2) reflectie licht van koplampen

- Voorsignalisatie** is nodig om tijdig het aankomende verkeer te waarschuwen na een bocht of in minder gunstige omstandigheden (bv weer, verkeershinder)

	snelheidsregime	signalisatiemateriaal	Afstand voor de werken
Klasse 2	≤ 50 km/h	bord A31 + dagflitser + onderbord	50 m
Klasse 3	> 50 km/h	bord A31 + dagflitser	150 m

- **Zijdelingse signalisatie** indien nuttig met kegels (hoogte min 75 cm)



- Kegels niet meer dan 3,5 meter uit elkaar plaatsen
- Bij belemmering van het fiets-/voetpad is een alternatieve veilige doorgang te voorzien (min. 1,0 m – 1,5 m breed)

- **Handbordje C3** voor de werfopzichter

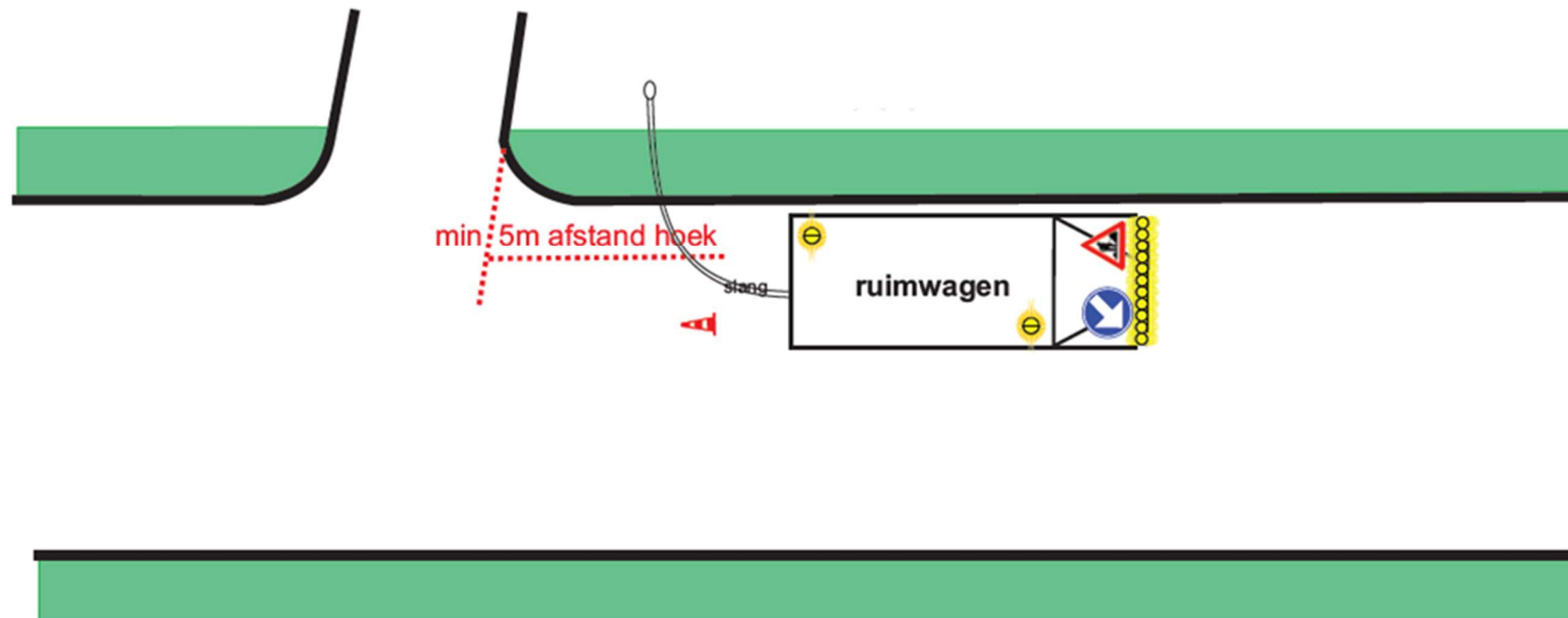


Bij werkzaamheden op de openbare weg ben je volgens de verkeersregels een “werfopzichter” die met dit bord officieel het aankomende verkeer mag stilleggen. Dit biedt een alternatief voor plaatsing van signalisatievoorzieningen bij kortstondige activiteiten en overzichtelijke verkeerssituaties. Een “**werfopzichter**” mag het **verkeer niet regelen** maar mag wel aanwijzingen geven om nabij de werklocatie de circulatie van het verkeer aan te geven.

Om het handbordje C3 te gebruiken moet de werfopzichter **géén verplichte opleiding** hebben gevolgd (wegcode artikel 43 – zie ook instructiekaart).

WAT JE MOET DOEN

Activiteit	Vergunning	Signalisatie van de werkomgeving	PBM
Werken op openbare weg cat 1-5	Specifieke vergunning	Specifiek signalisatie volgens het goedgekeurde signalisatieplan	Klasse 2 of 3
Werken op openbare weg cat 6 Snelheid ≤ 50km/h	Signalisatie-vergunning	- Bord werken (A31) - Visgraatpatroon - Lichtbalk of knipperlichten In functie van noodzaak : - Zijdelingse signalisatie (kegels) - Voorsignalisatie op 50 m : bord werken (A31) + dagflitser + onderbord Alternatief bij kortstondige en overzichtelijke verkeerssituatie : handbord C3	Kledij klasse 2 : hesje of bodywarmer
Werken op openbare weg cat 6 Snelheid > 50km/h		- Bord verplichte richting (D1) - Bord werken (A31) - Visgraatpatroon - Lichtbalk of oranje knipperlichten In functie van noodzaak : - Zijdelingse signalisatie (kegels) - Voorsignalisatie op 150 m : bord werken (A31) + dagflitser Alternatief bij kortstondige en overzichtelijke verkeerssituatie : handbord C3	

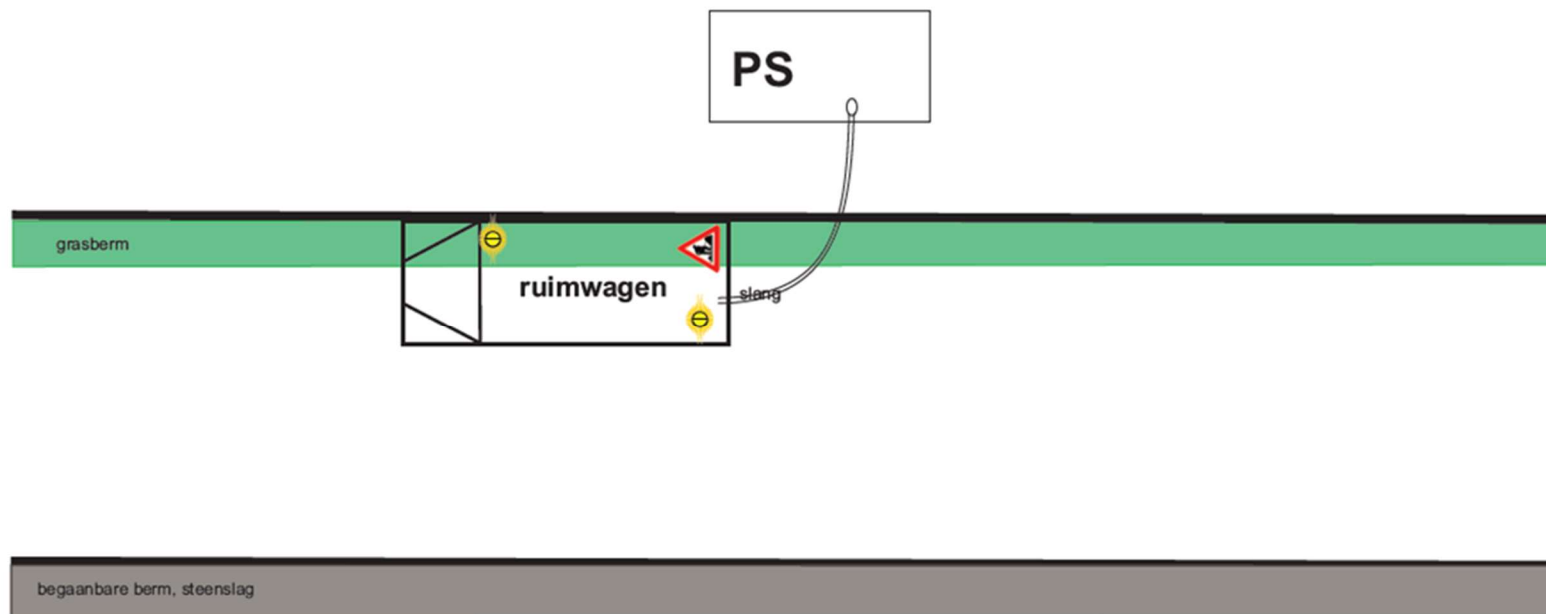


werken van 6de Categorie in zone 70 (tweede ondercategorie)

snelheidsregime = zone 70
voorrangsregeling = voorrang van rechts (B17markering)
opmaak lay-out 14/05/2018

uitrusting 6de categorie:

- strepen voor- en achteraan
- twee knipperlichten bovenaan
- A31 aan de rechter voorzijde
- D1c aan de linker voorzijde
- balk met looplichten naar links



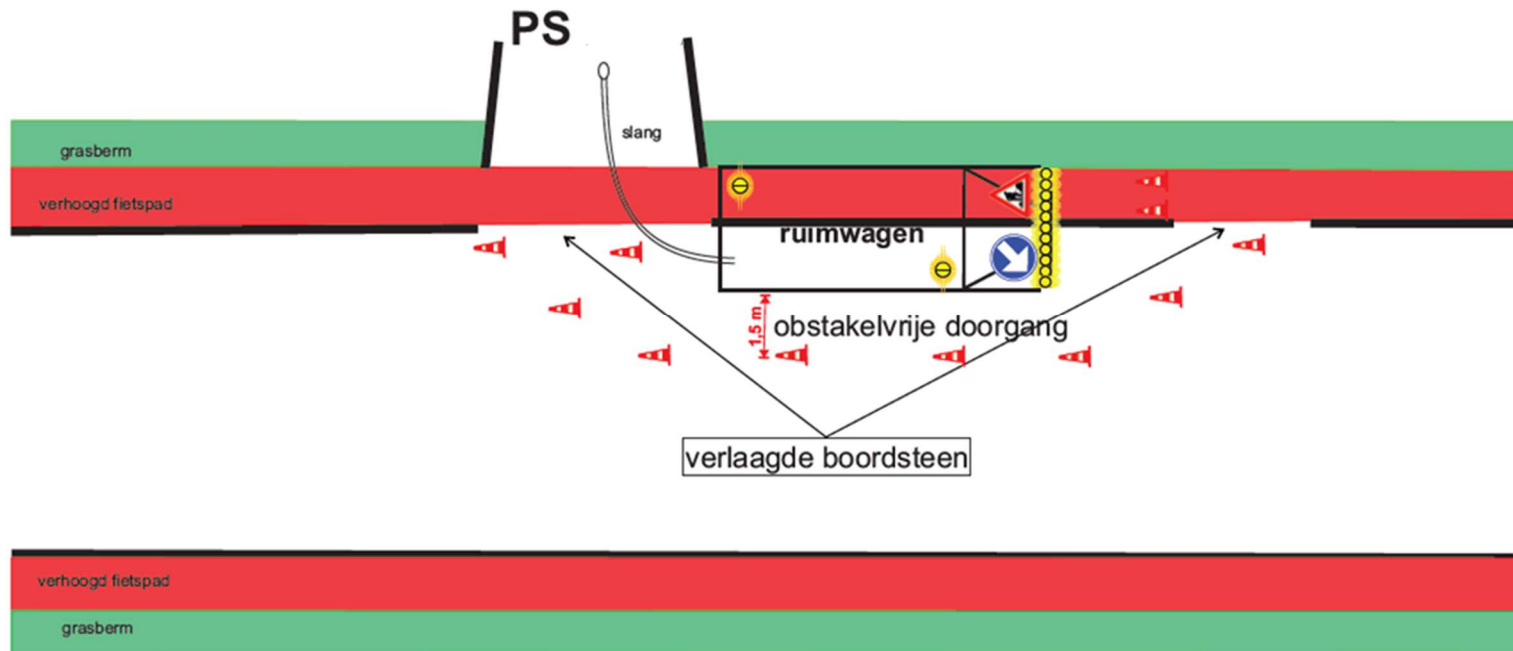
werken van 6de Categorie in bebouwde kom (derde ondercategorie)

snelheidsregime = 50 km/u (bebouwde kom)
voorrangsregeling = /
opmaak lay-out 14/05/2018

uitrusting 6de categorie:

- strepen voor- en achteraan
- twee knipperlichten bovenaan
- A31

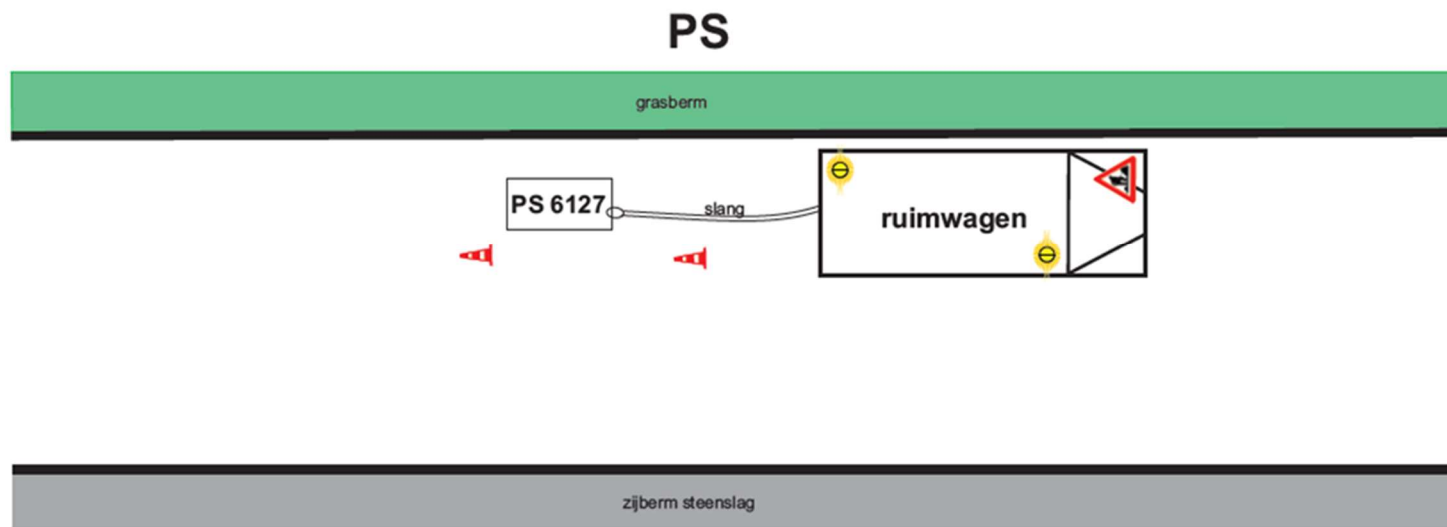
Aquafin **TYPESCHEMA 3**



werken van 6de Categorie in 70 km/u (2de ondercategorie)

snelheidsregime = 70 km/u
voorrangsregeling = voorrangsweg
opmaak lay-out 14/05/2018

uitrusting 6de categorie:
-strepen voor- en achteraan
-twee knipperlichten bovenaan
-A31 aan de rechter voorzijde
-D1c aan de linker voorzijde
-balk met looplichten naar links



werken van 6de Categorie in 50 km/u (3de ondercategorie)

snelheidsregime = 50 km/u
voorrangsregeling = /
opmaak lay-out 14/05/2018

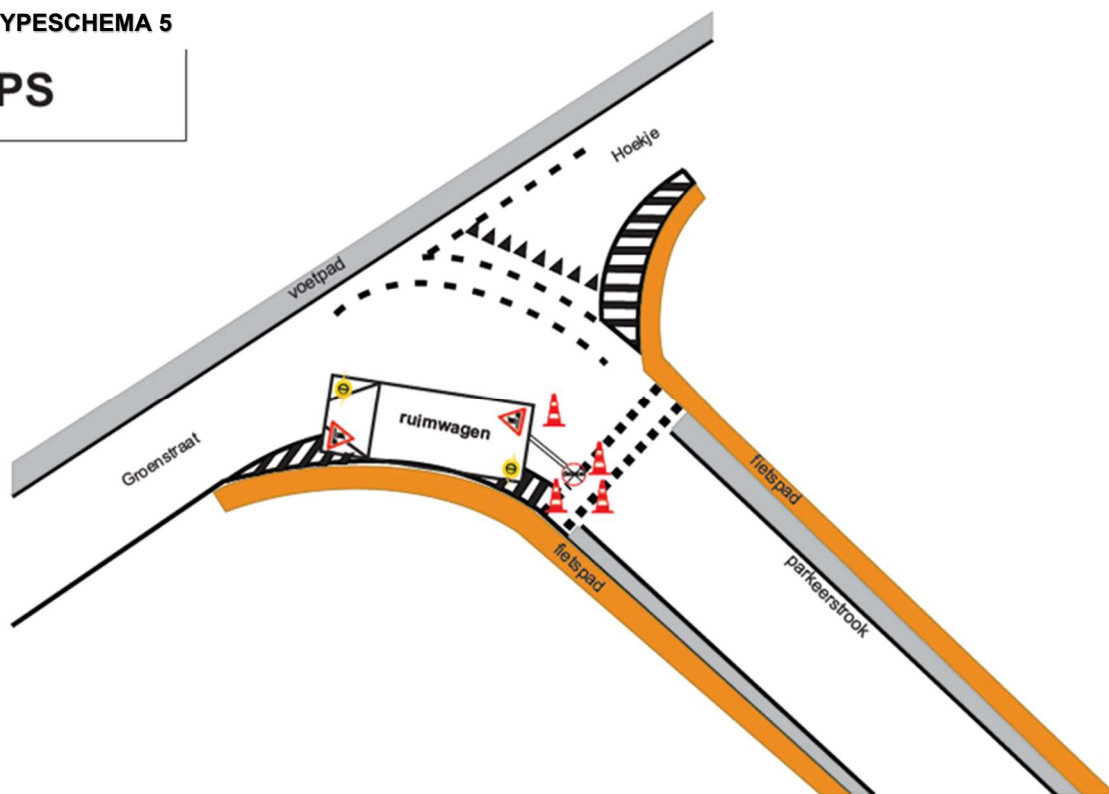
uitrusting 6de categorie:

- strepen voor- en achteraan
- twee knipperlichten bovenaan
- A31



TYPESCHEMA 5

PS



werken van 6de Categorie - 50 km/u (3de ondercategorie)

snelheidsregime = 50 km/u (bebouwde kom)
voorrangsregeling = voorrangsweg (B15)
opmaak lay-out 14/05/2018

uitrusting 6de categorie:

- stroken voor- en achteraan
- twee knipperlichten bovenaan
- A31 voor- en achteraan